معادلات انرژی

تنش‌ها در خلیج فارس قیمت نفت را تا ۳۲۵ دلار بالا می‌برد

اویل پرایس در گزارشی به تبعات تنش های در خلیج فارس بر قیمت جهانی نفت پرداخت و نوشت: جنگ در خلیج فارس می تواند قیمت نفت را تا ۳۲۵ دلار بالا ببرد.

به گزارش مهر به نقل از اویل پرایس، تنش‌های بین ایران و آمریکا بالا گرفته و حالا زمان این است که بررسی کنیم، چگونه جنگ در خلیج فارس بر قیمت‌های نفت تاثیر خواهد گذاشت.

در هفته‌های اخیر احتمال اینکه ایران تنگه هرمز را ببندد افزایش یافته است. همچنین پس از ساقط شدن پهپاد متجاوز آمریکایی توسط ایران، احتمال وقوع جنگ در خلیج فارس تشدید شده است.

در چنین شرایطی احتمال اینکه ایران تهدید خود برای دریافت عوارض سنگین برای عبور از تنگه هرمز از متحدان آمریکا را عملی کند، بالا رفته است. همچنین ممکن است در صورتی که ایران نتواند نفت خود را صادر کند، اجازه ندهد برخی کشورهای دیگر هم نفت خود را صادر کنند.

تاثیری که بسته شدن تنگه هرمز بر قیمت نفت خواهد گذاشت، به وضوح به میزان نفتی که روزانه از بازارهای جهانی حذف می‌شود و مدت زمانی که این وضع ادامه پیدا می‌کند ارتباط خواهد داشت. بر این اساس، تحلیل‌گران وقوع یکی از این ۳ سناریو را محتمل می‌دانند.

سناریوی اول: در خوشبینانه‌ترین حالت تنگه هرمز تنها برای چند روز و فقط برای کشتی‌های تجاری بسته خواهد شد که این تاثیر زیادی بر بازارهای جهانی نفت نخواهد داشت، هرچند قیمت هر بشکه نفت فوراً به بیش از ۱۰۰ دلار جهش خواهد کرد، اما بعد از باز شدن تنگه به سطح قبل باز خواهد گشت. در این سناریو، ظرفیت ذخیره تولید نفت و خط لوله‌های عربستان و امارات متحده عربی، برای دور زدن تنگه هرمز و صادرات نفت، موثر خواهند بود.

سناریوی دوم: در حالت بدبینانه، آمریکا و متحدانش نمی‌توانند تنگه هرمز را فوراً باز کنند و این تنگه برای ۴۵ روز کاملاً بسته خواهد ماند و ۴۵ دیگر هم طول خواهد کشید که عبور و مرور نفتکش‌ها به حالت عادی بازگردد. در این حالت ذخایر استراتژیک جهان در ۲ ماه اول به مصرف خواهند رسید و طبق بررسی مرکز مطالعات و تحقیقات ملک عبدالله عربستان، که در آوریل ۲۰۱۸ انجام شد، قیمت هر بشکه نفت تا ۳۲۵ دلار جهش خواهد کرد.

سناریوی سوم: در نهایت تحت سناریوی جهنمی، در خلیج فارس جنگ رخ می‌دهد و زیرساخت‌های تولید و صادرات نفت به شدت آسیب خواهد دید و با بسته شدن ۳ ماهه تنگه هرمز، قیمت نفت سر به فلک خواهد کشید. قیمت‌ها تنها پس از سقوط جهان در یک رکود اقتصادی شدید پایین می‌آیند.

نرخ بیمه پس از حمله به نفتکش‌ها در خلیج‌فارس ۱۰ برابر شد

مدیرعامل شرکت کشتیرانی آردمور گفت: در ۲ ماه گذشته به دنبال حمله به نفتکش‌ها در نزدیکی تنگه هرمز، قیمت بیمه کشتی‌ها ۱۰ برابر شده است.

به گزارش ایلنا به نقل از سی‌ان‌بی‌سی، آنتونی گورنی، مدیرعامل شرکت کشتیرانی آردمور می‌گوید: در ۲ ماه گذشته به دنبال حمله به نفتکش‌ها در نزدیکی تنگه هرمز قیمت بیمه کشتی‌ها واقعاً ۱۰ برابر شده است.

از ماه می تا کنون ۶ نفتکش در نزدیکی تنگه هرمز و البته یک هواپیمای بی‌سرنشین متجاوز به آب‌های ایران مورد هدف قرار گرفتند. این تنگه یکی از مهمترین آبراه‌های جهان است که ایران، عمان و امارات متحده عربی را از هم جدا می‌کند.

همه کشتی‌ها برای فعالیت به انواع مختلف بیمه نیاز دارند که این شامل پوشش سالانه برای خطر جنگ و هزینه اضافی برای ورود به مناطق با ریسک بالا می‌باشد.

آنتونی گورنی می‌گوید: ما به عنوان یک شرکت کشتیرانی و بخشی از صنعت کشتیرانی جهانی، تهدیداتی که متوجه خدمه و کشتی‌های ما هستند را بسیار جدی تلقی می‌کنیم.

او ادامه داد: در حال حاضر تجارت ما به صورت عادی در حال انجام است اما در نتیجه این حملات نرخ بیمه در ۲ ماه اخیر برای ترانزیت از تنگه هرمز ۱۰ برابر شده است.

گورنی می‌گوید: هر کسی که مسئول این حملات است نشان داده که می‌تواند بسیار مخرب عمل کند.

امضای ۱۰ قرارداد طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت تا ۲ ماه آینده

معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران از امضای ۱۰ قرارداد طرح نگهداشت و افزایش توان تولید نفت تا ۲ ماه آینده خبرداد.

به گزارش وزارت نفت، رضا دهقان، معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران در آیین امضای قرارداد سفارش لوله‌های جداری و مغزی مورد نیاز طرح‌های توسعه میدان‌های رامشیر و منصوری بین شرکت مهندسی و ساختمان صنایع نفت (اویک) و لوله‌گستر اسفراین گفت: این قرارداد نشان از وفاق و توانایی‌های داخلی در شرایط کنونی کشور دارد و گواه این موضوع است که چرخ صنعت متوقف نیست و ما در هر شرایطی کارمان را پیش می‌بریم.

وی با اشاره به طرح بزرگ نگهداشت و ازدیاد برداشت در ۳۳ میدان که قرار بود در قالب الگوی جدید قراردادهای نفتی اجرایی شود، تصریح کرد: از مرحله‌ای به بعد به این نتیجه رسیدیم که نباید منتظر این قراردادها باشیم و به همین دلیل طرح‌هایی را به شکل موازی با الگوی جدید قراردادهای نفتی آغاز کردیم و حالا که این قراردادها در شرایط تحریم با مشکل روبه‌رو شده، همین قراردادهای موازی برای ما مانده است.

معاون امور توسعه و مهندسی شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه این ۳۳ قرارداد به ارزش ۶.۲ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری با هدف اشتغال داخلی، ایجاد زمینه کار برای پیمانکاران و سازندگان داخلی و نگهداشت تولید حدود ۲۸۰ هزار بشکه در روز پیش‌بینی شده است، افزود: در این قراردادها چند بخش جدی برای ساخت داخل گنجانده شده است، از جمله اینکه برای ۸۴ قلم کالای خارجی که امکان ساخت داخل داشتند ممنوعیت واردات گذاشتیم و ۱۵ قلم کالای پرمصرف در این پروژه‌ها را شناسایی کردیم و به این ترتیب حدود ۴۰ درصد از ۶.۲ میلیارد دلار به تامین کالا در داخل اختصاص می‌یابد.

دهقان با اعلام اینکه تاکنون ۱۰ قرارداد از این مجموعه امضا شده و ۱۰ قرارداد دیگر تا حدود دو ماه دیگر امضا می‌شود، عنوان کرد: اویک دو میدان مهم از میان این قراردادها را در اختیار دارد و امیدوارم پیشرفت خوبی در آنها داشته باشد و به ۷۰ هزار بشکه افزایش تولید موردنظر دست یابد.

دهقان در عین حال به تعیین تیم رصد کالا در معاونت مهندسی اشاره کرد و گفت: در این کمیته توجه می‌شود که از حداکثر ظرفیت پیمانکاران و سازندگان استفاده شود.

به بهانه استفاده از کارت سوخت اعلام شد:

حمایت از سیاست دو نرخی شدن قیمت بنزین

استفاده از کارت سوخت از ۲۰ مردادماه اجباری می‌شود؛ موضوعی که واکنش‌های متعددی را به‌دنبال داشته و این پرسش را به وجود آورده است که آیا این طرح می‌تواند وضعیت مصرف و قاچاق سوخت را سامان دهد یا مانند دوره قبل یک پروژه ناتمام باقی خواهد ماند؟

به‌گزارش ایسنا، در حال حاضر ظرفیت تولید بنزین ایران حدود ۱۱۰ میلیون لیتر در روز و متوسط میزان مصرف حدود ۹۴ میلیون لیتر در روز اعلام شده است. از سوی دیگر سرانه خودروها در ایران به ازای هر ۱۰۰۰ نفر ۲۴۰ دستگاه و متوسط مصرف روزانه بنزین در سال ۱۳۹۷ حدود ۸۸ میلیون لیتر بوده است. بر اساس اعلام مؤسسه مطالعات و کنترل ترافیک تهران، مصرف بنزین طی سال‌های ۱۳۹۰ تا ۱۳۹۷ کمی کمتر از ۵۰ درصد افزایش داشته است.

◇ چه‌کنیم مصرف بنزین در کشور کاهش یابد

این در شرایطی است که سال گذشته ایران از فهرست کشورهای وارد کننده بنزین خارج شد که همین مساله لزوم توجه به میزان مصرف را بیش‌تر کرده است؛ بسیاری از کارشناسان بر این باورند که برای کاهش مصرف بنزین می‌توان در مرحله اول به تولید و استفاده از خودروهای کم مصرف روی آورد؛ سیاست بعدی با توجه به حجم ذخایر گاز کشور می‌تواند برنامه جایگزینی سوخت CNG با بنزین باشد. همچنین گسترش حمل و نقل عمومی یا سیاست‌های قیمتی نیز می‌تواند باعث کنترل و کاهش مصرف بنزین باشد.

از سوی دیگر، منطقی کردن سهم هر یک از مدل‌های حمل و نقل از کل حمل و نقل ایران، توسعه حمل و نقل ریلی و کاهش مصرف سوخت در خودروهای تولیدی و ارتقای فناوری تولید خودرو و موتورسیکلت و حرکت به سمت تولید هیبریدی و الکتریکی بخشی از اقدامات در این حوزه اعلام شده است.

بر این اساس، ارتقای کیفیت و کارکرد ناوگان حمل و نقل کشور (نوسازی ناوگان)، اصلاح، تکمیل، بهبود و تدوین قوانین و مقررات و استانداردهای مرتبط با مصرف سوخت و حمل و نقل و نظارت بر اجرای صحیح آن‌ها، اصلاح و بهبود وضعیت ترافیک و کاهش تقاضای سفر، استفاده از سوخت‌های اقتصادی و سالم‌تر با رویکرد سوخت‌های تجدیدپذیر، بهینه کردن کیفیت سوخت‌ها و سایر فرآورده‌های نفتی مورد مصرف در خودروها و نحوه توزیع آن‌ها و فرهنگ سازی، آموزش و اطلاع‌رسانی، مهم‌ترین مواردی است که در این حوزه مورد توجه قرار گرفته است.

◇ سیاست‌گذار حساسیتی به افزایش مصرف ندارد

در این باره علیرضا صادق‌آبادی - معاون وزیر نفت و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران - تاکید دارد که سیاست‌گزاران باید همیشه نسبت به مصرف بنزین حساس باشند و تا زمانی که در بودجه کشور محلی برای واردات بنزین یا درآمدی برای ایران از محل صادرات آن در نظر گرفته نشده باشد، سیاست‌گزاران نسبت به هشدارهای افزایش مصرف واکنشی نشان نمی‌دهند و در واقع نسبت به آن حساسیت ندارند.

به گفته وی، سیاست‌گذار حساسیتی بر افزایش مصرف ندارد و این به دلیل تأمین سوخت از داخل است؛ چراکه تولید داخلی بنزین نه بر واردات و نه بر صادرات اثری ندارد.

در این میان برای جلوگیری از قاچاق بنزین، سناریوهای مختلفی روی میز دولت و مجلس‌نشینان قرار گرفته که مهم‌ترین آن بازگشت کارت سوخت و در پی آن سهمیه‌بندی بنزین است. در این راستا، زمستان سال گذشته بود که شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد بازگشت کارت سوخت جدی است و از مالکان خودرو و موتورسیکلتی که فاقد کارت سوخت بودند خواست تا برای دریافت کارت سوخت المثنی اقدام کنند.

◇ الزام کارت سوخت ارتباطی با سهمیه‌بندی ندارد

پرونده ثبت‌نام کارت سوخت بدون الزام استفاده از آن و با عدم اجرای سهمیه‌بندی بنزین در سال گذشته بسته شد اما در هفته‌های گذشته در حالی که امکان ثبت‌نام برای دریافت کارت سوخت المثنی مجدداً فراهم شد، زمزمه‌های سهمیه‌بندی بنزین نیز به گوش رسید. موضوعی که حواشی زیادی را در پی داشت و درنهایت بهروز نعمتی - سخنگوی هیأت رئیسه مجلس شورای اسلامی - اعلام کرد هیچ گونه افزایش قیمت بنزین نخواهیم داشت و احیای کارت سوخت تنها برای ساماندهی بنزین است و مصرف آن هم سقفی ندارد.

وزیر نفت نیز به‌تازگی تاکید کرد که وزارت نفت با دستور رئیس جمهوری، در حال پیگیری این موضوع است که تا اواخر مردادماه استفاده از کارت هوشمند سوخت شخصی اجباری شود که در این برنامه تنها سوخت‌گیری بنزین با کارت سوخت دیده شده است و سهمیه‌بندی بنزین موضوع دیگری است.

◇ تأثیر الزام استفاده از کارت هوشمند سوخت بر مدیریت توزیع

اما فرید عامری - مدیرعامل اسبق شرکت ملی پخش - با اشاره به تأثیر استفاده از کارت هوشمند سوخت در میزان مصرف و کاهش قاچاق سوخت، گفت: با توجه به این‌که در مناطق مرزی از کارت هوشمند استفاده می‌شود، باید گفت که این کارت کارایی بیش‌تری در داخل کشور دارد که می‌توان از آن در کنترل و نظارت بر عرضه استفاده کرد.وی با بیان این‌که علاوه بر این می‌توان از کارت سوخت برای اجرای سیاست‌هایی که زمانی قرار بود اجرایی شود اما اکنون به دستور مجلس شورای اسلامی متوقف شده است، استفاده کرد، اظهار کرد: اگر زمانی بخواهیم به سمت دو نرخی شدن پیش برویم کارت هوشمند ابزاری است که می‌توان برای اعمال این سیاست از آن استفاده کرد.

مدیرعامل اسبق شرکت ملی پخش و پالایش فراورده‌های نفتی ادامه داد: در سطح کلان این مساله باید به سیاست‌های قیمتی توجه شود چرا که تنها این مساله می‌تواند مشکلات موجود در عرضه بنزین را کاهش دهد، اما با توجه به شرایط معیشت مردم در شرایط فعلی افزایش مضاعفی را به خانواده‌ها وارد می‌کند.به گفته وی سیاست دو نرخی شدن قیمت بنزین در شرایط فعلی بسیار مناسب بوده چرا که می‌توان با سازوکارهایی قیمت را به گونه‌ای افزایش داد که به تمام اقشار فشار وارد نشود و این مساله نه تنها عدالت اجتماعی است بلکه موجب افزایش درآمدهای دولتی نیز می‌شود.

میز خبر

زنگنه در حاشیه جلسه دولت:

میزان صادرات نفت ایران اطلاعات جنگی محسوب می‌شود

وزیر نفت گفت: هیچ دیدار خصوصی با وزیر نفت عربستان نداشتم و فقط احوال‌پرسی کردیم و اما حدود ۷، ۸ ساعت در جلسه اوپک با هم دعوا کردیم.

به گزارش مهر، بیژن نامدار زنگنه در حاشیه نشست هیئت دولت و در جمع خبرنگاران در پاسخ به سوالی در خصوص اعلام اطلاعات فروش نفت ایران در رسانه ملی اظهار داشت: پیش‌تر هم گفتم با چه نیتی برخی اطلاعات داده می‌شود. البته اطلاعات درست نیست و اینکه بازنشر می‌شود هم کار خوبی نیست.

وی ادامه داد: اطلاعات مربوط به صادرات نفت با توجه به اینکه در جنگ هستیم، اطلاعات جنگی محسوب می‌شود و هرکس می‌خواهد آن را منتشر کند باید با هماهنگی باشد؛ چراکه به منافع ملی آسیب می‌زند.

وزیر نفت همچنین در خصوص روند گازرسانی‌های روستایی در کشور گفت: امروز تنها حدود ۸ تا ۹ روستا را گازرسانی می‌کنیم و عملاً کار به پایان رسیده است. در چند استان صد در صد روستا را گازرسانی کرده‌ایم. چند استان کمی عقب‌تر هستند که ما همت‌مان را برای آنها گذاشته‌ایم که شامل خراسان رضوی، خراسان جنوبی، کرمان، کرمانشاه و آذربایجان غربی است. در حال حاضر جمعیت تحت پوشش گازرسانی روستایی نزدیک ۸۵ درصد و گازرسانی کل کشور نیز ۹۳ تا ۹۴ درصد است.

وی در پایان در خصوص دیدار با وزیر نفت عربستان در اجلاس اوپک خاطرنشان کرد: دیدار خصوصی نداشتیم و در حد احوالپرسی بود اما در داخل جلسه ۷ تا ۸ ساعت با هم دعوا کردیم.

پتروشیمی نوری در آستانه ورود به بورس

شنبه هفته آینده ۱۰ درصد از پتروشیمی نوری در بازار دوم بورس اوراق بهادار تهران عرضه اولیه می‌شود.

به گزارش ایسنا، تاکنون در سال ۱۳۹۸، سه شرکت در بورس تهران عرضه اولیه شده‌اند. فعالان بازار سرمایه در شنبه آینده (۲۲ تیر ماه) شاهد عرضه چهارمین شرکت در سال جاری خواهد بود. به این ترتیب ۳۰۰ میلیون سهم معادل ۱۰ درصد از شرکت پتروشیمی نوری در بازار دوم بورس تهران عرضه خواهد شد. کف قیمت این سهم ۲،۹۵۰ تومان و سقف قیمت آن ۳،۱۲۵ تومان است.

صانعی - مدیر عامل پتروشیمی نوری - درباره خوراک این شرکت اظهار کرد: مشکل پتروشیمی‌ها تأمین خوراک است ولی ما از بابت تأمین خوراک هیچ مشکلی نداریم.

وی ادامه داد: در سال ۱۳۹۷، واحد شیرین سازی برش سبک پتروشیمی نوری افتتاح و بهره‌برداری شد. همچنین انجام پروژه ارتقاع تولید پارازالین دیگر اقدام سال ۱۳۹۷ بود.

صانعی درباره سیاست تقسیم سود شرکت اظهار کرد: به سازمان بورس نامه دادیم که ۹۰ درصد سود سال ۱۳۹۷ را در مجمع تقسیم کنیم. مزیت‌های رقابتی خوبی دارد. این شرکت دو اسکله اختصاصی برای بارگیری محصولاتش دارد. حدود ۶۰ درصد محصولاتمان صادراتی است. در ماه ۱۵ کشتی برای بارگیری می آیند.

مدیرعامل پتروشیمی نوری ادامه داد: ما به ۱۳ پالایشگاه پارس جنوبی وصل هستیم که تنها سه تا از این پالایشگاه‌ها برای تأمین خوراک ما کافی است و از این جهت بابت تأمین خوراک هیچ مشکلی نداریم.

صانعی افزود: ما معاف از پرداخت ارزش افزوده روی خوراک هستیم که یکی از مزیت‌های رقابتی خوب شرکت است. خوراک ما ۴.۵ میلیون تا میعانات گازی است که از ۱۳ پالایشگاه تأمین می‌شود.

وی افزود: محصولات اصلی ما پارازایلن سالانه ۷۵۰ هزار تن، بنزن ۴۳۰ هزار تن و اورتوزایلن ۱۰۰ هزار تن در سال است. ۶ محصول فرعی هم داریم. ۵۰ درصد پارازایلنی که در این مجتمع تولید می‌شود، برای تولید پت به پتروشیمی تندگویان ارسال می‌شود و باقی آن صادر می‌شود. بنزن هم به پتروشیمی پارس ارسال می‌شود. تعدادی از محصولات هم در بورس کالا و انرژی به فروش می‌رسد.

وی ادامه داد: تمام حرکت‌ها در چار چوب استراتژیک است که ما الان در حال طی کردن سومین برنامه استراتژیک هستیم. کلیه فرایند ها همه به صورت سیستماتیک حرکت می‌کند که برای هر کدام از آن‌ها شاخصه‌هایی داریم که کنترل می‌شوند و هر سه ماه یک بار رصد می‌شود.

مدیرعامل پتروشیمی نوری گفت: به خاطر ارتقا سیستم‌های تولید ۴ ماه در تعمیرات اساسی بودیم که از تولید کاسته شد. در سال ۹۷، ۵۹ درصد تولیداتمان صادر شده، ۳۶ صادرات غیر مجتمعی داشتیم و حدود ۵ درصد از طریق بورس‌های کالا و انرژی در داخل کشور عرضه شدند.

سفارت ترکیه اخبار مربوط به امتناع واردات نفت از ایران را تکذیب کرد

سفارت ترکیه در ایران اخبار امتناع از واردات انرژی از ایران برای پالایشگاه‌های این کشور را تکذیب کرد.

به گزارش تسنیم، برخی رسانه‌ها از جمله اسپوتنیک از بیانیه سفارت ترکیه در ایران خبر دادند که بر مبنای آن، پالایشگاه‌ها از واردات نفت امتناع کرده‌اند.سفارت ترکیه در ایران چنین بیانیه‌ای را تکذیب کرده یادآور شد: در این باره هیچ خبر یا بیانیه‌ای منتشر نشده است و چنین چیزی صحت ندارد.مقامات ترکیه بارها اعلام کرده‌اند که تحریم‌های یکجانبه آمریکا علیه ایران را رد کرده و آن را نمی‌پذیرند.

آگهی تغییرات شرکت سبزینه سارینا مبینا شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۸۸۶ و شناسه ملی ۱۴۰۰۸۲۶۲۰۴۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۸/۰۳/۱۳ تصمیمات ذیل اتخاذ شد - ۱ : محل شرکت در واحد ثبتی کرمانشاه به آدرس استان کرمانشاه ، شهرستان کرمانشاه ، بخش مرکزی ، شهر کرمانشاه، کهریز پل کهنه (کهریز ۲) ، جاده کهریز پل کهنه ، خیابان ۴۵ متری آخر آزادگان ، پلاک ۰ ، طبقه همکف کدپستی۶۷۱۶۹۲۱۷۲۳ تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه بشرح فوق اصلاح گردید .

۸۶۱-ش **اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه**
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری کرمانشاه (۵۲۲۶۷۹)

آگهی تغییرات شرکت ماهان شیمی زاگرس شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۱۶۰۱ و شناسه ملی ۱۴۰۰۴۸۴۴۸۴۴

به استناد صورتجلسه هیئت مدیره مورخ ۱۳۹۷/۱۰/۲۰ تصمیمات ذیل اتخاذ شد - ۱ : آدرس شعبه داخلی شرکت در کرمانشاه به آدرس ذیل تغییر یافت وماده مربوطه دراساسنامه بشرح مذکور اصلاح گردید :استان کرمانشاه ، شهرستان کرمانشاه، چهارراه بسیج، خیابان محمدباقرصدر، جنب مسجدالغدیر، پلاک ۲۵۱، برج ماد، طبقه چهارم با کد پستی: ۶۷۱۵۶۱۷۴۸۷ با مدیریت آقای محمود جلوند با شماره ملی ۶۴۱۹۳۳۹۲۲۷

۸۶۲-ش **اداره کل ثبت اسناد و املاک استان کرمانشاه**
مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیرتجاری اسلام آباد غرب (۵۲۲۶۸۴)

آگهی سند مالکیت المثنی

نظر به اینکه مالک امیر حسین الماسی فرزند تاریوردی با ارائه فرم شهادت شهود مصدق دفتر اسناد رسمی شماره ۳۰ همدان مدعی است که مقدار سه دانگ مشاع از شش دانگ پلاک ۸۴۲۶ فرعی از ۱۷۵ اصلی واقع در حومه بخش دو همدان که سند مالکیت آن ذیل ثبت ۷۲۸۸۸ صفحه ۱۸ دفتر جلد ۴۲۲ ثبت و سند مالکیت به شماره سریال ۲۱۷۱۱۹ سری د سال ۹۱ صادر و تسلیم مالک گردیده و به علت نقل و انتقال مفقود گردیده تقاضای صدور سند مالکیت المثنی نموده است لذا به استناد به ماده ۱۲۰آیین نامه قانون ثبت بدین وسیله یک نوبت آگهی می شود تا هرکسی مدعی انجام معامله و یا وجود سند مالکیت نزد خود می باشد از تاریخ انتشار این آگهی طی مدت ۱۰ روز به این اداره مراجعه و ضمن ارائه اصل سند مالکیت و یا سند معامله اعتراض خود را کتبا تسلیم نماید در صورت انقضاء مدت واخواهی و نرسیدن اعتراض و یا در صورت اعتراض چنانچه اصل سند مالکیت ارائه نگردد سند مالکیت المثنی به نام متقاضی صادر و تسلیم خواهد شد. تو ضیحا پلاک مورد نظر برابر سند رهنی شماره ۱۳۸۷۸ مورخ ۱۳۹۱/۶/۱ دفترخانه ۳۰ همدان در رهن بانک مسکن قرار گرفته است

۵۶۰.م.الف/۸۸۴-ش **رییس اداره ثبت اسناد و املاک شهرستان همدان– ناحیه دو – موسی حنیفه**

آگهی مزایده نوبت اول

در خصوص پرونده کلاسه ۹۶۰۷۴۷ موضوع محکومیت محمدرضا محمدی و علی محمد آئی زاده و حسب نیابت واصله شماره ۹۶۰۹۹۸۲۶۴۰۹۰۰۸۵۴ صادره از سوی شعبه اول اجرای اول اجرای احکام شهریار به پرداخت ۶۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته و مبلغ ۳۸۰۲۲۲۲۲۲ ریال بابت تاخیر تادیه و مبلغ ۱۹/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه دادرسی در حق محکوم له محسن ربانی و همچنین ۳۰۰۰۰۰۰۰ ریال بابت نیم عشر دولتی در حق صندوق .نظر به اینکه یک دستگاه سنگ شکن توسط محکو له معرفی و توقیف گردیده است و توسط کارشناس منتخب محترم آقای پرویز مقبولی به شرح ذیل مورد کارشناسی و ارزیابی قرار گرفته است : با احترام عطف به پرونده کلاسه ج ۹۶۰۷۴۷ موضوع دعوی آقای محسن ربانی به طرفیت آقایان محمدرضا حاجی محمدی توران پشتی و علی محمد آئی زاده که منجر به توقیف اموال محکوم علیه گردیده ،در اجرای قرار صادره ضمن حضور در آن اجرا و مطالعه پرونده و پس از بررسی های لازم نتیجه را به پیوست تصاویر و به شرح اتی به استحضار آن مقام محترم قضایی می رساند:الف:گردشکار:طی اجرائیه صادره از شعبه ۹ دادگستری شهرستان شهریار خوانده را محکوم به پرداخت ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ریال و توضیحات مندرج در اجرائیه را در حق محکوم له نموده است و دستگاه مشروحه ذیل در وضعیت موجود به نشانی : آبسرد –بعد از پاسگاه –اول جاده ایوانکی – خیابان شورا –معدن شن ماسه حاجی محمدی ،به عنوان مال جهت اجرای حکم و استیفاء محکوم به معرفی و نگهداری شده است.ب: نظریه کارشناسی: یک دستگاه سنگ شکن هیدروکن کار کرده با قابلیت بهره برداری در وضعیت موجود با ارزش پایه ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال لذا ارزش پایه دستگاه ذکر شده جهت شرکت در مزایده بالغ بر ۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال اعلام می گردد.به عنوان قیمت پایه مزایده اعلام نموده است.نظریه کارشناس به طرفین ابلاغ گردیده که مصون از اعتراض مانده مزایده از قیمت پایه کارشناسی آغاز خواهد شد و به کسی که بالاترین قیمت را پیشنهاد دهد به او فروخته خواهد شد.برنده مزایده بایست مبلغ ۱۰٪ قسمت پیشنهادی را به حساب ۲۱۷۱۲۹۹۰۲۷۰۰۶ سپرده دادگستری دماوند واریز نماید و فیش مربوطه را را به دفتر اجرای احکام دماوند تحویل نمایند .الباقی را حداکثر ظرف یک ماه به حساب سپرده فوق واریز نماید و قبضهای مربوطه نفع دولت ضبط خواهد شد وقت مزایده ۱۳۹۸/۰۵/۱۶ ساعت ۱۰ صبح تعیین گردید.طالبین جهت اطلاعات بیشتر ۵ روز قبل از شروع مزایده می توانند به دفتر اجرای احکام مدنی دادگستری دماوند مراجعه نمایند.

۱۹۴.م.الف/۸۸۷-ش **مدیر دفتر اجرای احکام مدنی دماوند –نصیری نیا**

آگهی مزایده

در خصوص پرونده کلاسه ۹۵۱۱۰۶ موضوع محکومیت غلامرضا مقیسه حسب نیابت حاصله شماره ۹۴۰۱۹۲ صادره از سوی شعبه ۱۳ شهید بهشتی به پرداخت ۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت اصل خواسته در حق محکوم له محمد کاظم زارع با وکالت آقای ناصر احمدی و همچنین کیلغ ۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال بابت نیم عشر دولتی در حق صندوق. نظر به اینکه پلاک ثبتی به شماره ۱ فرعی از ۱۸۸ اصلی محکوم له معرفی و توقیف گردیده است و توسط کارشناس منتخب محترم آقای محمد حسین مصدق به شرح ذیل مورد کارشناسی و ارزیابی قرار گرفته است: احتراماً عطف به ابلاغ قرار کارشناسی به شماره ۹۵۱۱۰۶ در خصوص ارزیابی سند مالکیت به شماره ثبتی ۱۸۸/۱ به استحضار می‌رساند از ملک مورد نظر بازدید به عمل آمد که مشخصات کامل ملک مذکور و نشریه کارشناسی مربوطه به شرح ذیل با استحضار آن مقام محترم می‌رسد: الف) مشخصات ملک تحت پلاک ۱۸۸/۱: بر اساس نامه شماره ۱۲۳۸۳ مورخ ۱۳۹۵/۰۷/۱۰ حوزه ثبتی ملک دماوند مراتب بازداشت پلاک ثبتی شماره ۱ فرعی از ۱۸۸ اصلی به مساحت ۱۷۶۵۶۷۵ متر مبع مورد ثبت شماره ۱۲۳۴۶۷ در صفحه ۷۰ دفتر ۷۰۴ دفاتر دماوند و حومه حوزه ثبتی ملک دماوند آقای غلامرضا مقیسه با شماره ملی ۰۷۹۴۴۹۳۹۷۱ مالک ۹۰۴ سهم مشاع از ۱۷۶۵۶۷۵ سهم عرصه و اعیان متن سهم ۹۰۴ سهم مشاع از ۱۸۶۵۶ سهم مشاع از ۳۷۶۱۵۰ سهم مشاع از ۱۷۶۵۶۷۵ سهم ششدانگ دارای سند مالکیت اصلی با شماره چاپی ۰۸۶۷۶۴ سری ج سال ۹۱ به مبلغ ۷/۷۶۸/۳۶۰/۵۱۵ ریال به نفع دادگاه، در دفتر بازداشتی و پرونده ثبتی و سند مالکیت قید گردیده است. ب) ملاحظات فنی: ۱- با توجه به نامه شماره ۹۶/۴۰۰/۵۰۸ م ش مورخ ۱۳۹۶/۰۸/۰۴ شورای محترم اسلامی روستای محمودیه در پاسخ به استعلام شعبه اجرای احکام مدنی دادگستری شهرستان دماوند و تعیین شماره قطعه موضوع سند مالکیت محکوم علیه و نقشه قطعاتی عادی موجود از پلاک ثبتی مذکور نسبت به جانمایی محل قطعه زمین مورد نظر که در سهم مالکیت مشاعی نامبرده در پلاک ۱ فرعی از ۱۸۸ اصلی قرار گرفته اقدام گردید. ۲- مساحت قطعه زمین مورد نظر بر مبنای نقشه ابرازی توسط شورای اسلامی روستای محمودیه ۹۰۴ متر مربع به نشانی: دماوند – کیلومتر ۸ جاده کیلان – مزرعه محمودیه – خیابان بوستان یکم قطعه شماره ۴۵۱ می‌باشد که در معاینات انجام گرفته قطعه زمین مذکور به صورت غیر محصور و فاقد هرگونه لاعیان بوده و جنوباً به جاده خاکی (خیابان بوستان یکم) محدود می‌باشدو. مزرعه مذکور دارای آب به صورت لوله کشی شده از یک منبع اصلی بوده که در محل مورد معاینه، انشعاب آن قابل رویت بود و فاقد امکانات برق و گاز مشاهده گردید. ۳- همچنین در پاسخ به استعلام انجام گرفته طی نامه شماره ۹۶۱۰۱۱۲۲۱۰۹۰۳۶۷ مورخ ۱۳۹۶/۰۹/۲۳ توسط آن شعبه محترم از مدیریت جهاد کشاورزی شهرستان دماوند نوع کاربری در پلاک ۱ فرعی از ۱۸۸ اصلی را که ذیل آن دستور ریاست محترم آن شعبه در تاریخ ۱۳۹۶/۱۱/۱۹ مبنی بر اعلام به کارشناسان می‌باشد، زراعی اعلام داشته است. نظریه کارشناسی: با عنایت به موارد مطروحه صدرالاشاره و بازدید که توسط اینجانب از ملک تحت پلاک ثبتی ۱ فرعی از ۱۸۸ اصلی انجام شد با ملاحظه مستندات و مدارک مربوطه و با بررسی و جمع آوری جمیع جهات، مقدار ۹۰۴ سهم مشاع از ۱۷۶۵۶۷۵ از ملک مذکور در صورتیکه هیچ گونه معارض قانونی، شخصی و دولتی نداشته باشد و در هر زمان به طریقه رسمی و قانونی قابل انتقال در محاضر رسمی کشور (سهل البیع) باشد، در حال حاضر به مبلغ ۲/۵۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال(معادل دویست و پنجاه میلیون تومان) به عنوان قیمت پایه ارزیابی می‌گردد. توضح: این نظریه در حدود اسناد ارائه شده از سوی مالک و قبول مسئولیت صحت و سقم مدارک و اطلاعات ارائه شده تطبیق آن با موقعیت بازدید شده معتبر بوده و در صورت اراده اسناد و اطلاعات مؤثر در نظریه کارشناسی آینده و بعد از صدور نظریه فاقد اعتبار و مستلزم انجام بررسی و کارشناسی مجدد می‌باشد. نظریه کارشناس به طرفین ابلاغ گردیده، که مصون از اعتراض مانده، مزایده از قیمت پایه کارشناسی آغاز خواهد شد و به کسی که بالاترین قیمت را پیشنهاد دهد به او فروخته خواهد شد. برنده مزایده می‌بایست مبلغ ۱۰٪ قیمت پیشنهادی را به حساب ۲۱۷۱۲۹۹۰۲۷۰۰۶ سپرده دادگستری دماوند واریز نماید و فیش مربوطه را به دفتر اجرای احکام مدنی تحویل نمایند. الباقی را حداکثر ظرف یک ماه به حساب سپرده فوق واریز نماید و قبض‌های مربوطه را به دفتر اجرای احکام مدنی دماوند تحویل نمایند و در غیر اینصورت و عدم واریز مابقی مبلغ مذکور ده درصد واریزی را به نفع دولت ضبط خواهد شد وقت مزایده ۱۳۹۸/۰۵/۲۷ ساعت ۱۰ صبح تعیین گردید. طالبین جهت اطلاعات بیشتر ۵ روز قبل از شروع مزایده می‌توانند به دفتر اجرای احکام مدنی دادگستری دماوند مراجعه نمایند.

۱۹۵.م.الف/۸۸۵-ش **مدیر دفتر اجرای احکام مدنی دماوند – نصیری نیا**

آگهی تغییرات شرکت فناوران اطلاعات سهند آریا (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت ۶۷۳ و شناسه ملی ۱۴۰۰۶۱۶۵۵۷۲

به استناد صورتجل