



نهادهای مالی

بازار سکه در بانک ملی ، سکه شد

بانک ملی - از ۲۸ بهمن تا پایان وقت اداری روز گذشته، حدود ۸۲۰ هزار قطعه سکه در واحدهای بانک ملی ایران پیش فروش شده است. به گزارش آفرینش به نقل از روابط عمومی بانک ملی ایران، در این مدت حدود ۲۲۸ هزار قطعه سکه تمام بهار آزادی به صورت شش ماهه و حدود ۵۹۲ هزار قطعه سکه تمام بهار آزادی به صورت یک ساله پیش فروش شده است. این تعداد سکه را ۱۶ هزار و ۹۸۹ نفر خریداری کرده اند. بر اساس پخشنامه بانک مرکزی، پیش فروش سکه برای سررسید شش ماهه به نرخ ۱۴ میلیون ریال و برای سررسید یک ساله به نرخ ۱۳ میلیون ریال انجام می شود.

اداره کل روابط عمومی بانک مسکن اعلام کرد:

استقبال از صندوق یکم در مرز ۳۰۰ هزار خانه اولی
بانک مسکن - رئیس اداره کل روابط عمومی بانک مسکن با اعلام آخرین آمار درباره عملکرد صندوق پس انداز مسکن یکم، از استقبال نزدیک به ۳۰۰ هزار نفری توسط خانه اولی ها برای سپرده گذاری در این صندوق خبر داد.

مهدی احمدی در گفت و گو با پایگاه خبری بانک مسکن -هینا. اعلام کرد: بر اساس داده های رسمی که توسط اداره کل آمار و اطلاعات بانک مسکن استخراج شده است، از ابتدای تاسیس صندوق پس انداز مسکن یکم تا پایان بهمن ۹۶ در مجموع ۲۹۵ هزار و ۸۱۷ نفر در این صندوق به امید دریافت تسهیلات ارزان قیمت خرید مسکن، سپرده گذاری کرده اند که در هر ماه متناسب با میزان پس انداز سپرده گذاران سال قبل و همچنین مدت طرح برای پول بردن دوره پس انداز، بخشی از ثبیت نام کننده ها در صندوق یکم، با دریافت تسهیلات خود به عنوان تقاضای قطعی خرید مسکن وارد این بازار شده و صاحب خانه می شوند.

از ۲۵ اسفند ماه سقف برداشت از خودپردازهای بانک اقتصادنوین افزایش می یابد

بانک اقتصاد نوین - در آستانه سال جدید و به منظور تسهیل ارائه خدمات به مشتریان عزیز، سقف مبلغ برداشت روزانه وجه نقد از خودپردازهای بانک اقتصادنوین افزایش می یابد. به گزارش آفرینش به نقل از روابط عمومی بانک اقتصادنوین، بر اساس مجوز بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران سقف مبلغ برداشت روزانه وجه نقد از دستگاههای خودپرداز این بانک از ۲ میلیون ریال به ۵ میلیون ریال افزایش خواهد یافت.

افتتاح سیصد و بیست و هفتمین شعبه بانک پارسیان

بانک پارسیان - شعبه کوی فردوس تبریز به عنوان ۳۲۷مین شعبه بانک پارسیان با حضور مسئولین بانک پارسیان، رییس خانه صنعت و معدن استان آذربایجان شرقی و برخی مدیران عامل شرکت های برتر صنعتی وغذایی استان آذربایجان شرقی، در تاریخ ۲۰ اسفندماه گشایش یافت. به گزارش آفرینش به نقل از روابط عمومی بانک پارسیان؛ در این گشایش ۱۱ شعبه که اقصای خلیل پور، مدیر آموزش، بیژنی، مدیر امور پشتیبانی، لطیفی آزاد، مدیر امور حقوقی؛ نیک نیا، رییس حوزه تبریز از بانک پارسیان حضور داشتند. مریم وحیدنیا، سرپرست روابط عمومی بانک پارسیان با بیان اینکه افتتاح این شعبه تقریباً مقارن با آغاز به کار همزمان چهارشعبه بانک پارسیان در سال ۱۳۸۰ می باشد که سراسر آغاز شیوه ای نوین در خدمت رسانی و رفتار مشتری مدارانه در کسب و کار خود بود ، افزود: بانک پارسیان در عرصه های مختلف خدمت رسانی با ارائه خدمات و محصولات نوآورانه به عنوان یک بانک پیشتاز، الگوفارین و نمونه شناخته شده است.

توزیع اسکناس نو در شعب منتخب بانک سینا

بانک سینا - با همکاری به عمل آمده با اداره نشر اسکناس و خزانه بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، شعب منتخب بانک سینا در تهران نسبت به توزیع و تأمین اسکناس نو مورد نیاز هموطنان اقدام می کنند.

به گزارش آفرینش به نقل از روابط عمومی بانک سینا، شهروندان تهرانی می توانند در روزهای ۲۱ الی ۲۶ اسفندماه جاری با مراجعه به ۴ شعبه این بانک شامل شعبه ولنجک (خیابان ولنجک، نبش خیابان سبزه‌دهم، برج کاسپین، طبقه همکف، پلاک ۳۸)، شعبه امیرآباد شمالی (خیابان امیرآباد شمالی، روبروی پمپ بنزین، نبش کوچه اشراقی، پلاک ۱۲۳۰)، شعبه ابوذر (خیابان ابوذر، نرسیده به فلکه مقدم، پلاک ۲۹۷) و شعبه اکباتان (اکباتان، قنار ۱، بلوار اصلی، روبروی مخابرات، برج سایه، طبقه همکف) نسبت به دریافت اسکناس های نو ۱۰ هزار ریالی، ۲۰ هزار ریالی و ۵۰ هزار ریالی اقدام کنند.

اعطای تسهیلات به دارندگان پایانه های فروشگاههای بانک ایران زمین

بانک ایران زمین - در جشنواره پایانه های فروشگاههای بانک ایران زمین با هدف ارائه خدمات اعتباری متمایز به دارندگان پایانه های فروشگاههای بر اساس میانگین حساب و میزان فعالیت دستگاه POS تسهیلات اعطا می کند.

به گزارش آفرینش به نقل از روابط عمومی بانک ایران زمین، در این طرح کلیه دارندگان پایانه های فروشگاههای متصل به حساب جاری یا کوتاه مدت می توانند با مطالعه شرایط و ضوابط از تسهیلات فوق بهره مند شوند.

برگزاری نشست رونمایی از سامانه های جدید اینترنت بانک و همراه بانک

بانک گردشگری - در نشست با حضور اعضای هیئت مدیره و معاونین مدیرعامل بانک گردشگری در روز ۲۰ اسفند ماه ۹۶، از سامانه های جدید اینترنت بانک و همراه بانک گردشگری به شکل رسمی رونمایی شد.

به گزارش آفرینش به نقل از روابط عمومی بانک گردشگری ، در این نشست، «علی سرسوری»، معاون فناوری اطلاعات و ارتباطات با تشریح ضرورت های حرکت به سوی بانکداری آینده و بانکداری باز گفت: «با طرحی و عملیاتی سازی سامانه های جدید اینترنت بانک و همراه بانک گردشگری، اهدافی چون کاهش هزینه های تأمین و استقرار زیرساخت ها، افزایش سطح چابکی و انعطاف پذیری خدمات فناوری محور و گسترش فضای ارائه خدمات به مشتریان خاصی را دنبال می کنیم.»

کمیته بررسی پرواز یاسوج اعلام کرد:

خلبان و شرکت هواپیمایی آسمان، مقصران حادثه

همزمان با یک کمک خلبان نبوده و این موضوع می بایست مورد دقت خلبان و واحد شرکت قرار می گرفت. سیستم های ضد یخ در این هواپیما براساس استانداردهای اروپایی بوده و چنانچه خلبان در زمان لازم نسبت به فعال کردن آن اقدام کند توانایی کنترل هواپیما محتمل است، اما آرایش فنی قابل قبول نبوده و باید در تعمیرات سال ۱۳۹۶ مورد انجام قرار می گرفته است.

از سوی دیگر خلبان نیز ارتقاء پرواز خود به کمتر از ۱۷ هزار یا رساننده ولی با توجه به این که شرایط آب و هوایی در ارتفاع مذکور برای فرود مناسب نبوده خلبان باید با حفظ حداقل ارتفاع تصمیم می گرفت. اما با وجود آنکه لایه های ابر فرودگاه ۱۰ کیلومتر اعلام شده خلبان تصمیم گرفته با وجود آنکه لایه های ابر را تا ۱۵ هزار یا تأیید می کند نسبت به فرود اقدام کند.

این گزارش همچنین گفته خلبانان تا ثانیه ای قبل از برخورد به دلیل پوشش ابر متوجه وجود کوه نشده اند و تا لحظه آخر با مشاهده آن سعی در انجام مانور شدید گردش به چپ برای فرود ایمن بود.

کمیته بررسی سانحه همچنین احتمال زنده بودن مسافران یا آتش گرفتن این هواپیما پس از سقوط را رد کرده است.

این گزارش مقدماتی این طور به پایان رسیده که با توجه به عدم انجام آرایش فنی لازم فلا پرواز ATR۷۲ در آسمان ایران متوقف شده است و بر اساس اعلام می کند که هرچند خلبان پرواز دارای صلاحیت لازم پرواز با هواپیما بوده اما به دلیل وجود محدودیت پزشکی برای خلبان ایشان مجاز به پرواز



و عدم پشتیبانی کارخانه سازنده قطعات که امریکایی است امکان استفاده از این سیستم جدید یخ زد و ابعاضی از این قطعات لازم را پیدا نکرد. پس از آن با پیشنهاد کارخانه سازنده هواپیما یک راه حل مقطعی شامل آموزش های خاص و پوشش ابر متوجه وجود کوه شد شرکت آسمان ارائه شده بود که می بایست به تأیید سازمان هواپیمایی کشوری ایران می رسید، اما این راه حل جایگزین به سازمان ارائه نشد و در زمان وقوع سانحه اجرای امریه فنی فوق بلا تکلیف بوده است.

کمیته بررسی سانحه همچنین احتمال زنده بودن مسافران یا آتش گرفتن این هواپیما پس از سقوط را رد کرده است. این گزارش مقدماتی این طور به پایان رسیده که با توجه به عدم انجام آرایش فنی لازم فلا پرواز ATR۷۲ در آسمان ایران متوقف شده است و بر اساس اعلام می کند که هرچند خلبان پرواز دارای صلاحیت لازم پرواز با هواپیما بوده اما به دلیل وجود محدودیت پزشکی برای خلبان ایشان مجاز به پرواز

و عدم پشتیبانی کارخانه سازنده قطعات که امریکایی است امکان استفاده از این سیستم جدید یخ زد و ابعاضی از این قطعات لازم را پیدا نکرد. پس از آن با پیشنهاد کارخانه سازنده هواپیما یک راه حل مقطعی شامل آموزش های خاص و پوشش ابر متوجه وجود کوه نشده اند و تا لحظه آخر با مشاهده آن سعی در انجام مانور شدید گردش به چپ برای فرود ایمن بود.

کمیته بررسی سانحه همچنین احتمال زنده بودن مسافران یا آتش گرفتن این هواپیما پس از سقوط را رد کرده است.

این گزارش مقدماتی این طور به پایان رسیده که با توجه به عدم انجام آرایش فنی لازم فلا پرواز ATR۷۲ در آسمان ایران متوقف شده است و بر اساس اعلام می کند که هرچند خلبان پرواز دارای صلاحیت لازم پرواز با هواپیما بوده اما به دلیل وجود محدودیت پزشکی برای خلبان ایشان مجاز به پرواز

و عدم پشتیبانی کارخانه سازنده قطعات که امریکایی است امکان استفاده از این سیستم جدید یخ زد و ابعاضی از این قطعات لازم را پیدا نکرد. پس از آن با پیشنهاد کارخانه سازنده هواپیما یک راه حل مقطعی شامل آموزش های خاص و پوشش ابر متوجه وجود کوه نشده اند و تا لحظه آخر با مشاهده آن سعی در انجام مانور شدید گردش به چپ برای فرود ایمن بود.

کمیته بررسی سانحه همچنین احتمال زنده بودن مسافران یا آتش گرفتن این هواپیما پس از سقوط را رد کرده است. این گزارش مقدماتی این طور به پایان رسیده که با توجه به عدم انجام آرایش فنی لازم فلا پرواز ATR۷۲ در آسمان ایران متوقف شده است و بر اساس اعلام می کند که هرچند خلبان پرواز دارای صلاحیت لازم پرواز با هواپیما بوده اما به دلیل وجود محدودیت پزشکی برای خلبان ایشان مجاز به پرواز

و عدم پشتیبانی کارخانه سازنده قطعات که امریکایی است امکان استفاده از این سیستم جدید یخ زد و ابعاضی از این قطعات لازم را پیدا نکرد. پس از آن با پیشنهاد کارخانه سازنده هواپیما یک راه حل مقطعی شامل آموزش های خاص و پوشش ابر متوجه وجود کوه نشده اند و تا لحظه آخر با مشاهده آن سعی در انجام مانور شدید گردش به چپ برای فرود ایمن بود.

کمیته بررسی سانحه همچنین احتمال زنده بودن مسافران یا آتش گرفتن این هواپیما پس از سقوط را رد کرده است. این گزارش مقدماتی این طور به پایان رسیده که با توجه به عدم انجام آرایش فنی لازم فلا پرواز ATR۷۲ در آسمان ایران متوقف شده است و بر اساس اعلام می کند که هرچند خلبان پرواز دارای صلاحیت لازم پرواز با هواپیما بوده اما به دلیل وجود محدودیت پزشکی برای خلبان ایشان مجاز به پرواز

و عدم پشتیبانی کارخانه سازنده قطعات که امریکایی است امکان استفاده از این سیستم جدید یخ زد و ابعاضی از این قطعات لازم را پیدا نکرد. پس از آن با پیشنهاد کارخانه سازنده هواپیما یک راه حل مقطعی شامل آموزش های خاص و پوشش ابر متوجه وجود کوه نشده اند و تا لحظه آخر با مشاهده آن سعی در انجام مانور شدید گردش به چپ برای فرود ایمن بود.

کمیته بررسی سانحه همچنین احتمال زنده بودن مسافران یا آتش گرفتن این هواپیما پس از سقوط را رد کرده است. این گزارش مقدماتی این طور به پایان رسیده که با توجه به عدم انجام آرایش فنی لازم فلا پرواز ATR۷۲ در آسمان ایران متوقف شده است و بر اساس اعلام می کند که هرچند خلبان پرواز دارای صلاحیت لازم پرواز با هواپیما بوده اما به دلیل وجود محدودیت پزشکی برای خلبان ایشان مجاز به پرواز

و عدم پشتیبانی کارخانه سازنده قطعات که امریکایی است امکان استفاده از این سیستم جدید یخ زد و ابعاضی از این قطعات لازم را پیدا نکرد. پس از آن با پیشنهاد کارخانه سازنده هواپیما یک راه حل مقطعی شامل آموزش های خاص و پوشش ابر متوجه وجود کوه نشده اند و تا لحظه آخر با مشاهده آن سعی در انجام مانور شدید گردش به چپ برای فرود ایمن بود.

پس از چند هفته بررسی و پیگیری، کمیته بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری گزارش مقدماتی خود از حادثه سقوط هواپیمای شرکت آسمان را ارائه کرد.

به گزارش مهر، براساس این گزارش شرکت هواپیمایی آسمان با توجه به رعایت نکردن محدودیت های پزشکی خلبان خود و اجرایی نکردن آرایش فنی لازم به عنوان مقصر اصلی شناخته شده البته در کنار آن خلبان نیز در عملکرد خود با ابهام های روبرو است. هرچند که این گزارش در پایان اعلام کرده که هنوز نمی توان به طور دقیق و رسمی از علت های اصلی سقوط این هواپیما سخن گفت، اما به نظر می رسد ابهام هایی در عملکرد شرکت هواپیمایی آسمان وجود دارد.

براساس اطلاعات ارائه شده، خلبان اصلی پرواز که ۶۲ سال سن داشته عمل جراحی قلب خود را در سال ۸۸ پست سر گذاشته و پس از سپری شدن ۹ ماه از عمل منع پروازی وی برداشته شده هرچند نیاز به رعایت برخی محدودیت ها وجود داشته است. از جمله این که اعتبار گواهینامه پزشکی وی شش ماهه باشد همراه یک کمک خلبان که محدودیت پزشکی و عملیات پرواز ندارد پرواز کند و در هر چک پزشکی هوایی تحت ارزیابی تخصصی قلب و عروق قرار گیرد.

این محدودیت تا سن ۶۰ سالگی بوده و پس از آن خلبان باید مورد ارزیابی های تخصصی چشم، قلب و عروق، گوش و حلق و بینی، مغز و اعصاب و روان قرار بگیرد. ضمناً اعتبار گواهینامه ایشان شش ماه و در هر چک پزشکی باید ارزیابی ها به طور کامل انجام می شد که طبق محتویات پرونده پزشکی معاینات براساس مقررات انجام

آگهی تغییرات شرکت مهندسی یادگار سازه عمران شرکت سهامی خاص به شماره ثبت ۲۳۲۸۰۴ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۷۴۷۴۲۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۱۱ تصمیات ذیل اتخاذ شد: تعداد اعضاء هیئت مدیره از ۷ نفر به ۶ نفر کاهش یافت و ماده مربوطه اساسنامه اصلاح گردید. **سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۵۲۷۵۸)**

آگهی تغییرات شرکت صعود بنای ایرانیان با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۷۴۹۴۲ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۲۵۴۹۳۰

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۱ تصمیات ذیل اتخاذ شد: آقای مجید شجاعی کدملی ۰۰۷۰۴۳۶۶۳۰۳ با پرداخت ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال به صندوق شرکت در زمره شرکاء درآمد. در نتیجه سرمایه شرکت از مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به ۲۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال افزایش یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید. لیست شرکا بشرح ذیل است **مجتبی ریاحی ۰۰۷۱۳۳۱۱۴۴۶** **دارای ۱۹۰۰۰۰۰۰۰ ریال حسن ریاحی ۰۰۷۶۵۶۹۶۷۵** **دارای ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال مجید شجاعی ۰۰۷۰۴۳۶۶۳۰** **دارای ۱۰۰۰۰۰۰۰ ریال.**

سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۵۲۷۵۹)

آگهی تغییرات شرکت طوبی تکین با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۱۲۵۵۵۸ و شناسه ملی ۱۰۱۰۱۶۸۹۹۳۳

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۴ تصمیات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت به آدرس استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرکزی - شهر تهران-ولیمصر-کوچه پونک-کوچه شناسا-پلاک ۳۵-طبقه اول - کدپستی: ۱۹۷۷۵۷۳۲۸۰ تغییر یافت و ماده مربوطه اساسنامه اصلاح گردید. **سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۵۲۷۶۰)**

آگهی تغییرات شرکت شید سان راد با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۳۹۸۰۲۷ و شناسه ملی ۱۰۳۲۰۴۸۶۴۲۸

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۶/۱۰/۲۹ تصمیات ذیل اتخاذ شد: محل شرکت به نشانی استان تهران - شهرستان تهران - بخش مرکزی - شهر تهران-ونک-خیابان شهیدباغ الاسلام عباس شیرازی- خیابان سامان - پلاک ۳- طبقه سوم-واحد شمالی کدپستی ۱۴۳۵۵۳۲۷۱۶ تغییر یافت و ماده مربوطه اساسنامه اصلاح گردید. **سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۵۲۷۶۱)**

آگهی تغییرات شرکت ریز سازگان تکین سهامی خاص به شماره ثبت ۲۱۰۷۹۰ و شناسه ملی ۱۰۱۰۲۵۲۲۶۳۷

به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۵/۱۲/۲۵ ، سرمایه شرکت از مبلغ ۷۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال به مبلغ ۲۸۰۰۰۰۰۰۰۰ ریال منقسم به ۵۶۰ سهم ۵۰۰۰۰۰۰ ریالی با نام از طریق مطالبات حال شده افزایش یافته و ماده مربوطه در اساسنامه به شرح فوق اصلاح و ذیل ثبت از لحاظ افزایش سرمایه در تاریخ فوق الذکر تمبر امضاء گردیده است . **سازمان ثبت اسناد و املاک کشور اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری تهران (۱۵۲۷۶۲)**

تریبون

رئیس سازمان دامپزشکی اعلام کرد:

ریشه کنی سونامی آنفلوآنزای طیور

رئیس سازمان دامپزشکی از صدور دستورالعمل جدیدی برای مقابله با آنفلوآنزای فاد پرندگان در کشور خبر داد و اعلام کرد: اگر شرایط و روبه های کنونی در سال آینده نیز ادامه پیدا کند، میزان تلفات این بیماری تا دو برابر امسال یعنی بیش از ۴۰ میلیون قطعه طیور افزایش پیدا می کند. اما اگر این دستورالعمل کاملاً اجرایی شود دیگر شاهد آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان به صورت اپیدمی و سونامی نخواهیم بود که البته در این میان، نام همه متولیان و مسئولان دولتی و خصوصی که کوتاهی کنند، اعلام می شود. براساس گزارش ایسنا، علیرضا رفیعی پور ، درباره وضعیت بیماری آنفلوآنزای از واحدهای پرورشی طیور سنتی و صنعتی گرفته است، اظهار کرد: آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان بیماری است که طی دو سال گذشته بسیاری از کشورهای جهان از جمله همه کشورهای اروپایی را در سال ۲۰۱۷ و پس از آن با خود درگیر کرد و گزارش آن نیز منتشر شد. در حوزه خاورمیانه، آسیای شرقی و ایران نیز بیماری آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان از نوع H۵N۸ گزارش داده است که طی سال های گذشته نیز تحت تیپ های دیگری نیز از این ویروس در کشورهای مختلف نیز از جمله ایران وارد شده است اما در برنامه های بهداشتی و مراقبتی سازمان دامپزشکی، قرار گرفته و کنترل شده اند.

وی افزود: طی چند هفته گذشته نیز تیپ و سویه جدید H۵N۶ در پارک ملی بوجاق کبک شهر گیلان گزارش شد. این سویه آنفلوآنزای فوق حاد پرندگان از آنجا که احتمال انتقال به انسان در این ویروس وجود دارد، از همان لحظات ابتدایی گزارش این بیماری که توسط مأموران سازمان محیط زیست گزارش و از سوی سازمان دامپزشکی سویه آن مورد تأیید قرار گرفت، همه کارگزاران مرتبط در حالت آماده باش قرار گرفتند و نیروهای خود را در آن منطقه متمرکز کردند تا بتوانند قرظینه سختگیرانه ای در آنجا اعمال کنیم.

رئیس سازمان دامپزشکی ادامه داد: با وجود اینکه این منطقه برای بازدید عموم مردم آزاد بود، به محض گزارش بیماری توسط سازمان دامپزشکی قرق و قرظینه شد و هیچ کسی پس از آن اجازه حضور در این منطقه را پیدا نکرد. قرظینه منطقه بوجاق آنقدر سختگیرانه بود که حتی برای پرندگان دریاچه این منطقه، غذا تأمین شد تا نیاز به جایابی مجدد نداشته باشند. از سوی دیگر نیز بقیه تالاب ها نیز توسط مأموران سازمان دامپزشکی مورد کنترل و مراقبت شدید قرار گرفت و حتی خودروهایی که در آنجا تردد می کردند، به صورت کامل ضد عفونی می شدند. نتیجه این شد که اقدامات مناسب و به موقع همه دستگاه های متولی از سازمان دامپزشکی تا سازمان محیط زیست و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی باعث توقف این بیماری شده و دیگر تاکنون گزارش جدیدی از آن در منطقه بوجاق نداشته ایم.

ماجرای تخلف تعدادی از مدیران بانک مرکزی

در حالی چندی پیش دستگاه قضایی از پرونده مالی دو مدیر بانک مرکزی خبر داد که معاون نظارت بانک مرکزی در تازه ترین اظهارات خود اعلام کرد برخلاف برخی شایعات هیچ یک از مدیران بانک مرکزی در بازداشت نیستند. دو مورد تخلف انجام شده که یکی مربوط به یکی از مدیران خارج از بانک و دیگری درون بانک است که هر دو مورد از سوی دستگاه قضا در حال پیگیری است.

به گزارش ایسنا، فرشاد حیدری - معاون نظارت بانک مرکزی- ادامه داد: برخی تحکرات در بازار ارز در صرافی های مجاز نیست، بر این اساس با هماهنگی وزارت اطلاعات، قوه قضاییه، نیروی انتظامی و بانک مرکزی قاطعانه برخورد شده است. این در حالی است که باید فعالیت ارزی از طریق صرافی مجاز انجام گیرد و ثبت شود، در نتیجه نظیر موسسات غیرمجاز کار ساماندهی صرافی های غیرمجاز نیز انجام می شود.

به گفته حیدری اگر تخلفات صرافی های مجاز جزئی باشد، در کمیسیون مربوطه رسیدگی شده و تذکر دریافت می کنند و اگر سطح تخلفات بالاتر باشد، لغو مجوز می شود و اگر جرم کند، به قوه قضاییه معرفی می شود.

هیچ کالایی تا پایان فروردین ۹۷ گران نمی شود

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: هیچ کالایی از امروز تا پایان فروردین سال ۹۷ گران نمی شود و مردم می توانند تخلف ها را به سامانه ۱۲۴ گزارش دهند. به گزارش ایرنا، سید محمود نوایی - رییس سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان - در پنجمین همایش حمایت از حقوق مصرف کنندگان استان تهران با بیان اینکه عملیاتی شدن ماده ۶ قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان از کارهای خوبی است که این ماده قانونی در کل کشور باید اجرایی شود، اظهار کرد: اگر این قانون نهادهی شود، رقابت مثبتی را در ارائه خدمت مناسب به مصرف کنندگان شاهد خواهیم بود. معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در هر کشوری متناسب با سیاست ها، بازار کنترل می شود و باید سامانه فروش کشوری داشته باشیم، از صنعت به عنوان بهترین حوزه برای سرمایه گذاران نام برد و گفت: برای استمرار اشتغال و تولید همه دستگاه ها باید همکاری داشته باشند.

اطلاعیه سازمان هواپیمایی درباره سقوط هواپیمای ترک

به دنبال سقوط یک فرود هواپیمای ترکیه در فضای هوایی ایران در روز گذشته سازمان هواپیمایی اطلاعاتی صادر کرد.

به گزارش تسنیم ، این اطلاعیه به این شرح است: "بعذر ظهر روز یکشنبه مورخ بیستم اسفند ماه یک فرود هواپیمایی جت تجاری از نوع چلنجر ۶۰ ثبت کشور ترکیه به علامت ثبت TC- TRB که از فرودگاه شارجه در امارات متحده عربی عازم فرودگاه آتاتورک استانبول بود، در مسیر هوایی UT۴۳۰، از صفحه رادار محو و در رشته کوه های زاگرس حوالی شهرکرد سقوط کرد. این پرواز در ساعت ۱۶:۵۹ به وقت محلی وارد فضای کشور جمهوری اسلامی ایران شده و در حدود ساعت ۱۸:۰۹ به وقت محلی دچار سانحه شد. براساس اطلاعات خلبان پرواز با مرکز کنترل کشور، خلبان به علت بروز مشکل فنی درخواست کاهش ارتفاع کرده که در حین کاهش ارتفاع در حدود ۳۲ هزار پاری ضمن افت شدید سرعت از صفحه رادار محو شد. بر اساس اطلاعات دریافتی از شرکت بهره بردار ترک، این هواپیما دارای سه نفر خدمه پروازی و هشت مسافر بوده است.

ملیت دو نفر از مسافران اسپانیایی و بقیه سرنشینان تبعه کشور ترکیه هستند. همکاری دو سازمان هواپیمایی کشوری ایران و ترکیه در خصوص بررسی سانحه از دقایق اولیه آغاز و هماهنگی های لازم در خصوص جستجو و نجات توسط سازمان هواپیمایی کشوری صورت گرفته است. مسئولیت بررسی سانحه با سازمانی به مقررات بین المللی با سازمان هواپیمایی کشوری ایران است و کشورهای ترکیه به عنوان محل ثبت هواپیما و کانادا به عنوان طراح و سازنده هواپیما می توانند درخواست همکاری در روند بررسی سانحه را مطابق کنوانسیون شیکاگو و ضوابط آن ارائه کنند."